

RYAN PRECISION EQUIPMENT LTD.

**NETTOYEUR INDUSTRIEL HAUTE PRESSION
À EAU CHAUDE**



Appelez-nous au 1-833-649-2111

www.ryanprecisionequipment.com

**NETTOYEUR INDUSTRIEL HAUTE
PRESSION À EAU CHAUDE
MANUEL DE L'UTILISATEUR**

**VEUILLEZ LIRE LE MANUEL
DE L'UTILISATEUR EN ENTIER AVANT
D'UTILISER L'ÉQUIPEMENT !!**

CONTENTS

Introduction & instructions importantes de sécurité	2
Identification des composants	7
Instruction d'assemblage	8
Instructions de fonctionnement	10
Détergents et conseils de nettoyage	13
Arrêt et nettoyage	14
Entreposage	15
Entretien	17
Entretien préventif	17
Entretien et Service	18
Dépannage	20

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Date d'achat _____

Les numéros de modèle et de série peuvent être trouvés sur un autocollant affixé au nettoyeur. Vous devriez noter le numéro de série et la date d'achat et les conserver dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

INTRODUCTION & INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Merci d'avoir acheté un nettoyeur haute pression à eau chaude. Toutes les informations de ce manuel sont basées sur les plus récentes informations disponibles concernant le produit au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit de faire des changements à tout moment, sans aucune obligation.

Responsabilité du propriétaire/utilisateur :

Le propriétaire et/ou l'utilisateur doit avoir compris les instructions d'utilisation et les avertissements du fabricant avant d'utiliser ce nettoyeur à pression. Il faut insister sur les avertissements et ceux-ci doivent être compris. Si l'opérateur ne parle pas couramment l'anglais, les instructions et les avertissements du fabricant doivent être lus et discutés avec l'opérateur dans sa langue maternelle par l'acheteur/propriétaire, en s'assurant que l'opérateur en comprend le contenu. Le propriétaire et/ou l'utilisateur doit étudier et conserver les instructions du fabricant, pour références ultérieures.

Ce manuel devrait être considéré comme une pièce permanente de l'équipement et devrait accompagner l'équipement si celui-ci est vendu. Lors de la commande de pièces, veuillez spécifier les numéros de modèle et de série.

INFORMATION IMPORTANTE DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Pour réduire le risque de blessure, veuillez lire attentivement les instructions de fonctionnement avant l'utilisation.



1. Lire complètement le manuel du propriétaire. Le manquement à suivre les instructions pourrait entraîner le mauvais fonctionnement et résulter en la mort, des blessures graves et/ou des dommages matériels.
2. Sachez comment arrêter la machine et abaisser la pression rapidement. Connaissez parfaitement les contrôles.
3. **Soyez vigilant** – Observez ce que vous faites.
4. Toutes les installations doivent être conformes aux codes locaux. Contactez votre électricien, plombier ou la compagnie de service public pour les détails précis.

AVERTISSEMENT : Les liquides inflammables peuvent produire des vapeurs qui peuvent s'embraser et créer des dommages aux biens et des blessures graves.



5. Risque d'explosion – ne pas vaporiser de liquides inflammables ou utiliser dans un endroit explosif. N'utilisez que dans un endroit où les flammes nues ou torches sont autorisées.

AVERTISSEMENT : Ne pas placer l'équipement près d'objets inflammables lorsque le moteur est chaud.



AVERTISSEMENT : Tenez l'eau pulvérisée à l'écart des fils électriques ou vous risquez de recevoir un choc électrique mortel.

AVERTISSEMENT : Le pistolet pulvérisateur est puissant. Tenez-le à deux mains.

6. Saisissez bien la lance de nettoyage avec les deux mains avant de démarrer le nettoyeur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures par coup de lance.

AVERTISSEMENT : Risque d'incendie. Ne pas ajouter de carburant quand la machine fonctionne.

7. Laissez le moteur refroidir pendant 2 minutes avant de la remplir de carburant. Si du carburant est renversé, assurez-vous que la zone est sèche avant de tester les bougies d'allumage ou de mettre le moteur en marche. (Un incendie et/ou une explosion peut se produire si cela n'est pas respecté.)



Les moteurs à essence sur les équipements mobiles ou portables sont ravitaillés en carburant :

- a. A l'extérieur ;
- b. Le moteur de l'équipement étant à l'arrêt ;
- c. Sans aucune source d'ignition dans un rayon de 10 pieds du point de distribution ;
- d. En tenant compte de l'expansion du combustible si l'équipement est exposé à une température ambiante plus élevée.

Dans une situation de débordement, des précautions supplémentaires sont nécessaires pour s'assurer que la situation est gérée de manière sûre.



AVERTISSEMENT : Risque d'infection ou de blessure graves aux personnes -Tenez-vous à l'écart de la lance - Ne pas toucher ou pulvériser directement sur les personnes. Cette machine ne doit être utilisée que par des opérateurs formés.

ATTENTION : Liquide pulvérisé chaud. Ne pas toucher ou pulvériser directement sur les personnes.

8. La haute pression développée par ces machines peut causer des dommages corporels ou matériels. Utiliser avec précaution. Ne pas diriger ou pulvériser directement sur les personnes ou de graves blessures et/ou la mort pourrait en résulter.

AVERTISSEMENT : La haute pression peut faire s'envoler l'écaillage de la peinture et d'autres particules à grandes vitesses.

9. Les dispositifs de protection des yeux et des pieds doivent être portés lors de l'utilisation de ce matériel.

10. N'ajustez jamais la machine lorsque celle-ci est en marche.



AVERTISSEMENT : N'utilisez que dans des endroits bien ventilés. Le manquement à cet avertissement peut entraîner une perte de conscience ou la mort. Cette machine a été conçue pour une utilisation en extérieur uniquement. Utilisez un tuyau de rallonge à haute pression pour nettoyer à l'intérieur. Entreposez à l'intérieur.

11. Évitez l'installation dans de petites zones ou à proximité de ventilateurs d'extraction. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique ; l'exposition peut provoquer une perte de conscience et peut entraîner la mort. Il contient également des produits chimiques connus, en certaines quantités, provoquant des cancers, des malformations congénitales ou d'autres atteintes au système de reproduction.



12. Ne pas faire fonctionner avec le pistolet pulvérisateur en position d'arrêt pendant plus de cinq minutes car cela peut endommager la pompe.
13. La meilleure assurance contre les accidents est la précaution et la connaissance de la machine.
14. Nous ne sommes pas responsables des modifications apportées à nos machines standard, ni des composants qui ne sont pas achetés chez nous.
15. Lisez les instructions fournies de sécurité du moteur.
16. Ne faites jamais tourner la pompe à sec ou laissez le pistolet fermé plus de 5 minutes.
17. L'eau d'entrée doit provenir d'une source d'eau de ville fraîche, froide et propre.



AVERTISSEMENT : N'utilisez que du carburant recommandé. L'utilisation d'autres carburants peut entraîner une explosion grave causant des blessures corporelles, des dommages matériels ou la perte de vie humaine.

18. Utilisez seulement du carburant No. 1 or No. 2 (ASTM D306). **NE JAMAIS** utiliser d'essence dans votre réservoir de carburant. L'essence est plus combustible que le carburant et pourraient entrainer une explosion grave. **NE JAMAIS** utiliser d'huile de carter ou d'huile usagée dans votre brûleur. Le dysfonctionnement de la pompe à combustible peut résulter d'une contamination.
19. Ne pas confondre les réservoirs d'essence et de carburant. Mettez le carburant approprié dans le réservoir approprié.
20. Protégez la machine du gel. N'ENTREPOSEZ jamais à moins de 32 degrés sans procédure d'hivernage.
21. Assurez-vous que tous les raccords rapides sont bien fixés avant d'utiliser un nettoyeur à pression.
22. Ne pas laisser passer d'acides, de liquides caustiques ou abrasifs à travers la pompe.
23. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsqu'un produit est utilisé à proximité d'enfants. Ne laissez pas les enfants utiliser le nettoyeur à pression.

24. N'utilisez pas ce produit lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Libérez la zone de travail de la présence de toute personne.
25. Protégez le tuyau à haute pression de la circulation des véhicules et des objets pointus.
26. Avant de débrancher le tuyau à haute pression de la sortie d'eau, éteignez le brûleur et appuyez sur la gâchette du pistolet de pulvérisation en laissant l'eau refroidir à moins de 100° F avant d'arrêter la machine. Ouvrez ensuite le pistolet de pulvérisation pour relâcher la pression. Si le refroidissement ou l'entretien du serpentin de chauffage n'est pas effectué correctement, il peut en résulter une explosion de vapeur et/ou des dommages au serpentin de chauffage.
27. Ne pas trop s'approcher ou se tenir sur un support instable. Gardez toujours une bonne position et un bon équilibre.
28. **Cette machine doit être surveillée pendant son utilisation.**
29. **AVIS IMPORTANT** : Lorsque vous utilisez le chauffe-eau sur le nettoyeur haute pression, veillez à faire passer de l'eau froide dans le chauffe-eau avant d'arrêter la machine.
30. **AVIS IMPORTANT** : Veillez à n'utiliser que de l'huile non détergente SAE 30 ou 40 dans la pompe.
31. **ATTENTION : Risque de blessure. Débranchez la borne de terre de la batterie avant de procéder à l'entretien.**
32. **ATTENTION : Déplacer cette machine sur une pente provoque une instabilité et peut entraîner le renversement des machines. Utilisez la barre de levage prévue au centre du châssis.**

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

Se référer à l'Annexe

Démarrateur électrique — Allumage électrique pour démarrer le moteur

Pompe — Développe une haute pression.

Poignée de démarrage — (Non représentée) Utilisée pour démarrer le moteur manuellement.

Pistolet pulvérisateur — Contrôle l'application d'eau et de détergent sur la surface de nettoyage avec un dispositif de déclenchement. Comprend un loquet de sécurité.

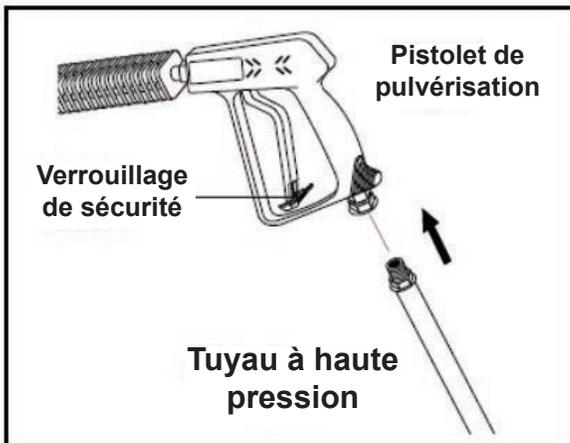
Injecteur de détergent — Vous permet de siphonner et de mélanger les détergents.

Lance de contrôle à pression variable — Doit être connectée au pistolet de pulvérisation. Cette lance contrôle le débit de décharge d'un tube vers les deux tubes de la lance. Quand l'eau est évacuée par les deux tubes, une perte de pression se produira et cela permet le siphonage chimique lorsqu'il est utilisé en combinaison avec un injecteur de détergent.

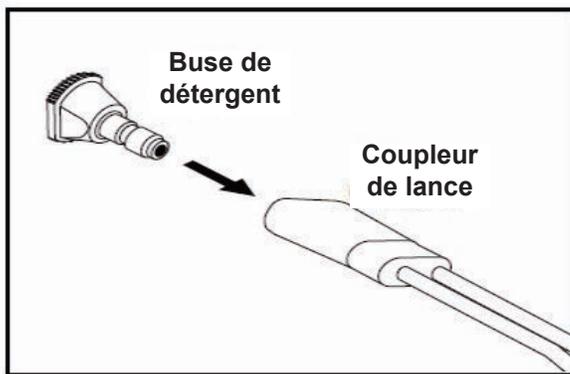
Tuyau à haute pression — Raccorder une extrémité au raccord de décharge de la pompe à eau et l'autre extrémité au pistolet de pulvérisation.

Remarque : Si la gâchette du pistolet est relâchée pendant plus de 2 minutes, de l'eau s'échappe de la soupape. De l'eau chaude se déversera du protecteur de la pompe sur le sol. Ce système permet d'éviter les dommages internes de la pompe.

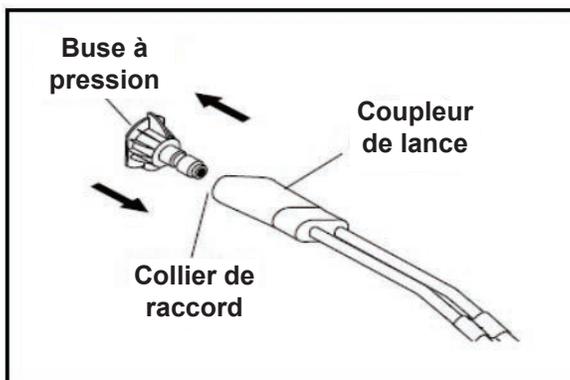
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE



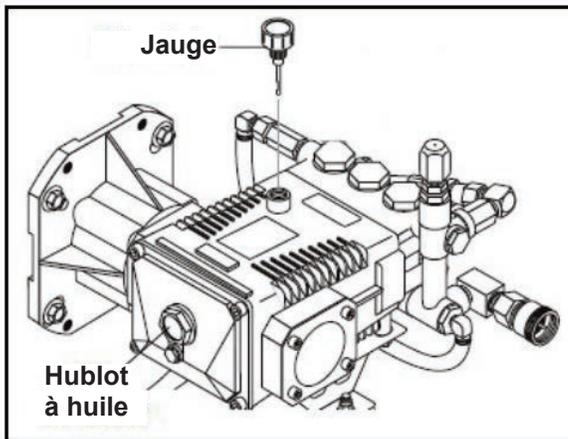
ÉTAPE 1 : Attachez le tuyau à haute pression au pistolet pulvérisateur en utilisant du ruban Téflon sur le filetage.



ÉTAPE 2 : Tirez sur le collier à ressort du coupleur de la lance pour insérer votre choix de buse de pression.

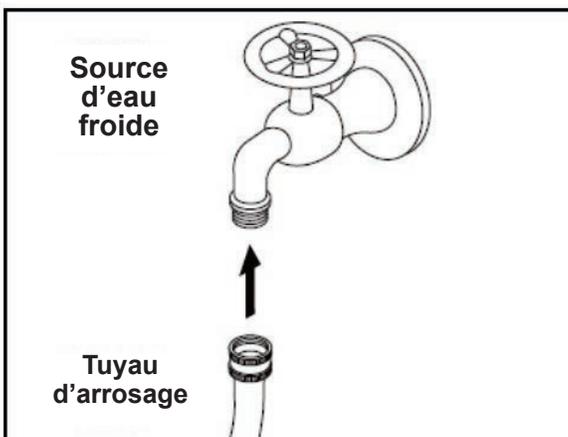


ÉTAPE 3 : Libérez le collier de couplage et poussez la buse jusqu'à ce que le col clique. Tirez sur la buse pour s'assurer qu'elle est en bonne position.

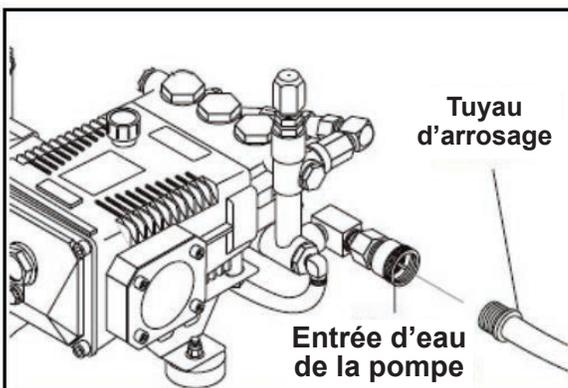


ÉTAPE 4 : Enlevez le bouchon d'expédition et installez une jauge d'huile. Vérifiez le niveau d'huile de la pompe en utilisant une jauge ou observez le niveau d'huile par le hublot (si équipé). Utilisez de l'huile non-détergente 30 WT.

ÉTAPE 5 : Raccordez le tuyau à haute pression au raccord de refoulement de la pompe. Poussez le collier du coupleur vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

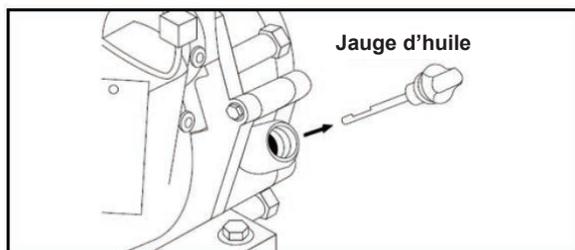


ÉTAPE 6 : Raccorder le tuyau d'arrosage à la source d'eau froide.



ÉTAPE 7 : Raccorder le tuyau d'arrosage pour pomper l'entrée d'eau. Inspectez les entrées d'eau. **ATTENTION : Ne faites pas fonctionner la pompe sans eau ou la pompe sera endommagée.**

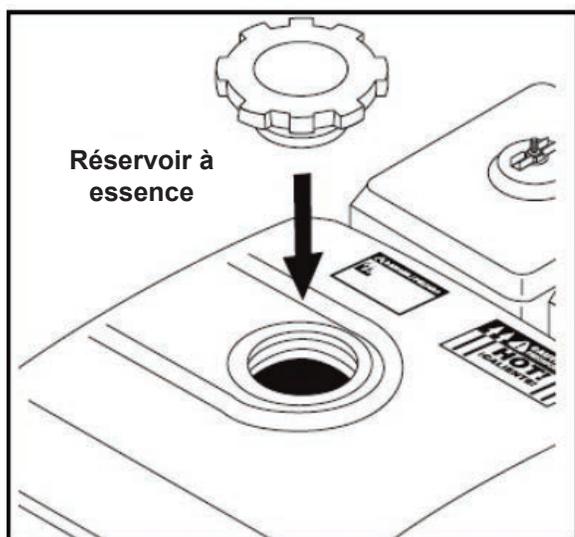
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT



ÉTAPE 1 : Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Le niveau d'huile doit être au même niveau que le fond du goulot de remplissage. Assurez-vous que la machine est à niveau lorsque vous vérifiez le niveau d'huile. (Se référer au manuel d'utilisation du moteur fourni avec la machine). Nous recommandons de changer l'huile après les 5 premières heures d'utilisation, puis une fois toutes les 50 heures.

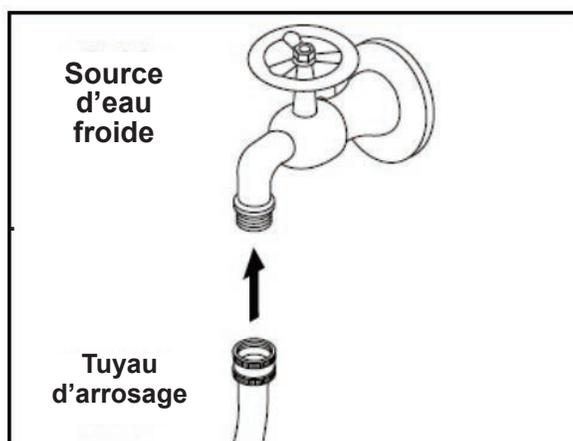
Remarque : Un niveau d'huile inadéquat entraîne l'arrêt du moteur par le capteur de niveau d'huile.

IMPORTANT ! Ne faites pas fonctionner le moteur avec des niveaux d'huile élevés ou bas, car cela endommagerait le moteur.

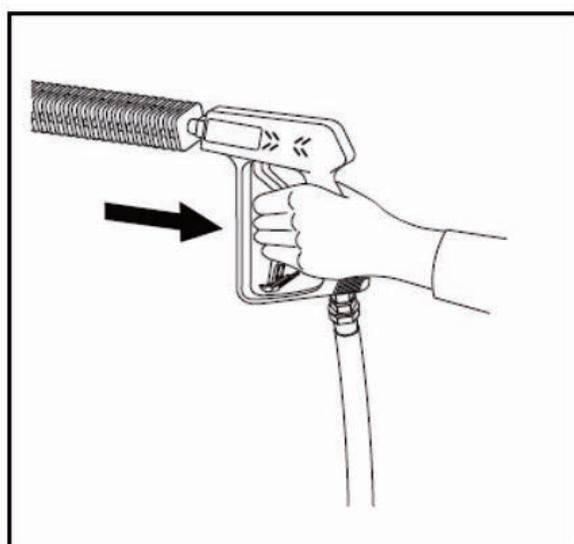


ÉTAPE 2 : Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence sans plomb. N'utilisez pas d'essence au plomb.

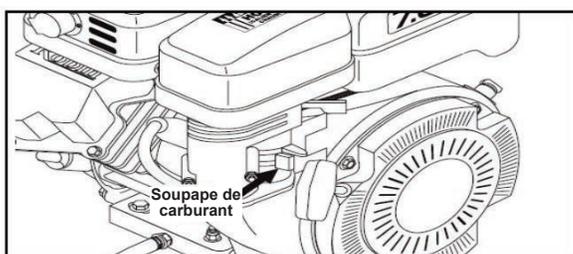
Attention : Lisez les avertissements du manuel du moteur à la pg. 4.



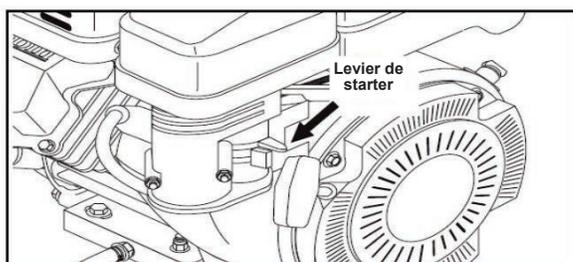
ÉTAPE 3 : Raccordez le tuyau d'arrosage à la source d'eau froide et ouvrez complètement l'eau. N'utilisez jamais d'eau chaude.



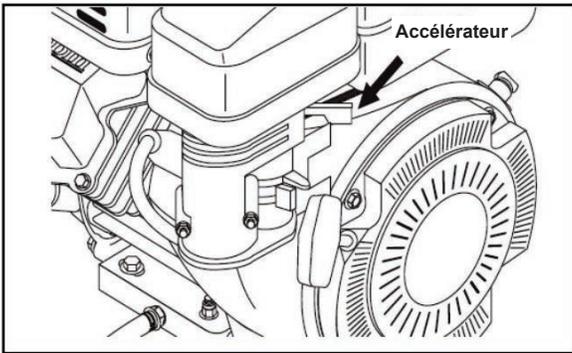
ÉTAPE 4 : Déclenchez le pistolet de pulvérisation pour éliminer l'air emprisonné puis attendre qu'un flux d'eau régulier émerge de la buse de pulvérisation.



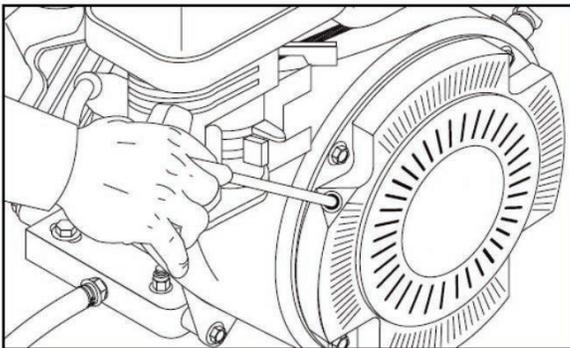
ÉTAPE 5 : Faites tourner la vanne d'arrêt du carburant en position "On". Quand le moteur n'est pas utilisé, laissez le robinet de carburant en position "OFF".



ÉTAPE 6 : Tirez le levier de starter en position "Choke" (sur un moteur chaud, laissez le levier de starter en position de marche). Poussez le levier du starter en position "Closed" (fermé). Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le levier du starter en position "Ouvert".



ÉTAPE 7 : Mettez le moteur en position "Run". Mettez le démarreur électrique en marche.

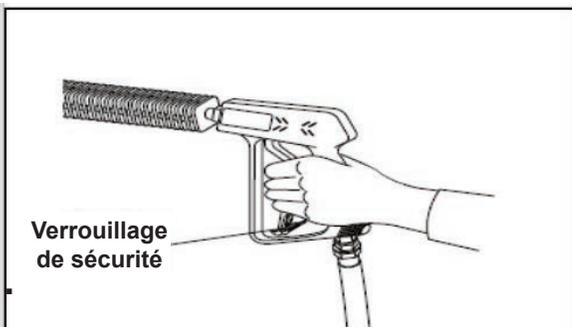


ÉTAPE 8 : Tirez sur la poignée du démarreur. Si le moteur ne démarre pas après 2 tirs, appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression et répétez l'étape. Ramenez le démarreur doucement. Une fois que le moteur s'est suffisamment réchauffé pour fonctionner en douceur, mettez le starter en position marche et l'accélérateur en position rapide.

ATTENTION : Les petits moteurs peuvent rebondir. Ne tenez pas la poignée du démarreur serrée dans la main.

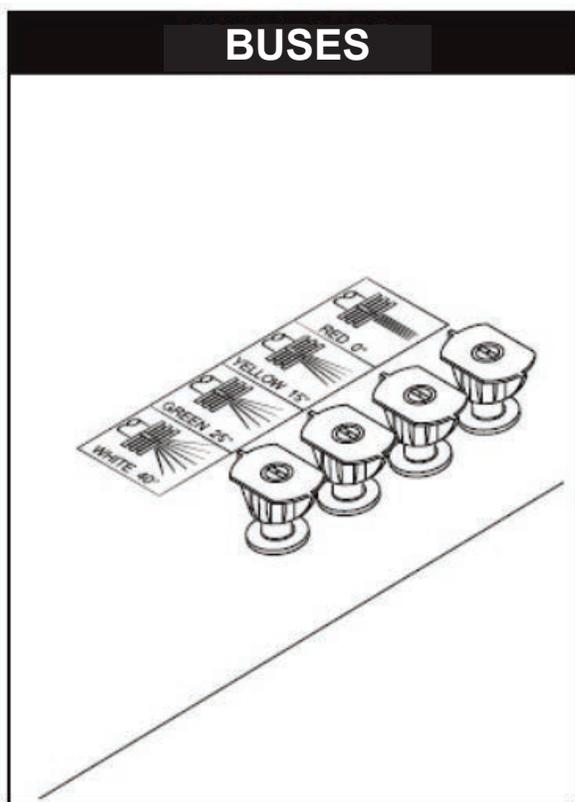


ÉTAPE 9 : Allumez l'interrupteur de chauffage, réglez la température sur 90 °C.



AVERTISSEMENT ! Ne jamais remplacer les buses sans engager le loquet de sécurité sur la gâchette du pistolet.





Raccord rapide à quatre codes de couleur des buses fournissant un large éventail de de 0° à 45°. Elles sont facilement accessibles lorsqu'elles sont placées dans le porte-buse pratique en caoutchouc, qui se trouve sur le devant de la machine.

REMARQUE : Pour un rinçage plus doux, sélectionnez la buse blanche de 40° ou verte de 25°. Pour récurer la surface, sélectionnez la buse jaune de 15° ou la buse rouge de 0°. Pour appliquer le détergent sélectionnez la buse noire.

Recommandations :

- Avant de nettoyer toute surface, il convient de nettoyer une zone peu visible afin de tester la forme et la distance de pulvérisation pour obtenir des résultats de nettoyage maximum.
- Si les surfaces peintes s'écaillent ou s'effritent, faites preuve d'une extrême prudence car un nettoyeur à pression pourrait enlever la peinture détachée de la surface.
- Gardez la buse de pulvérisation à une distance sûre de la surface que vous prévoyez de nettoyer. Lavez à haute pression une petite zone, puis vérifiez si la surface n'est pas endommagée. Si aucun dommage n'est constaté, continuez le lavage à la pression.

ATTENTION – N'utilisez jamais :

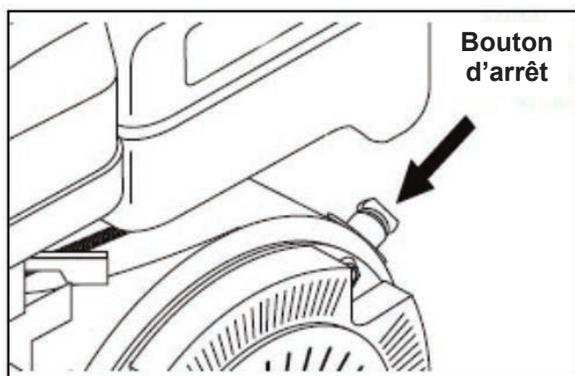
- D'eau de Javel, chlore ou autre produit chimique corrosif,
- De liquides contenant des solvants (par ex. diluants pour peinture, essence, huiles),
- De produits à base de phosphate trisodique,
- De produits à base d'ammoniaque,
- De produits à base d'acide.

Ces produits chimiques endommageront la machine et la surface étant nettoyée.

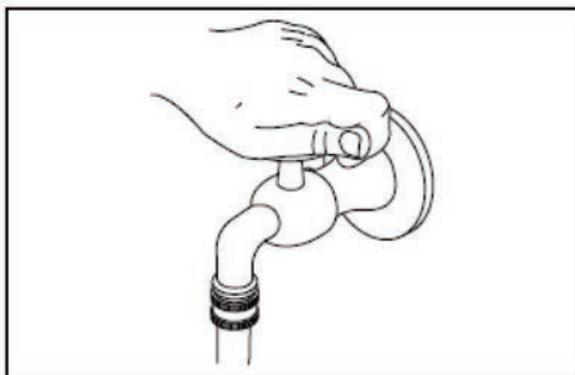
ÉTEINDRE ET NETTOYER



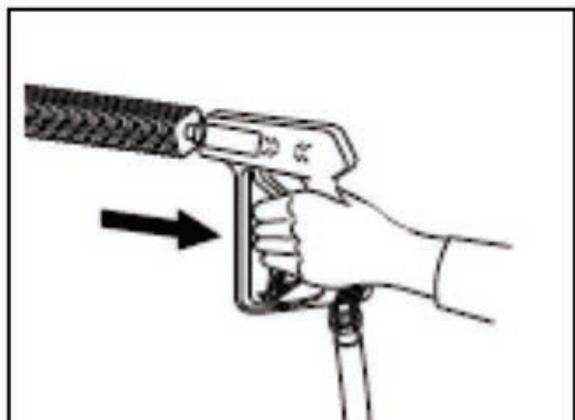
ÉTAPE 1 : Mettez le régulateur de température en position 0, éteignez l'interrupteur HEAT.



ÉTAPE 2 : Tournez la clé pour couper le moteur. off.



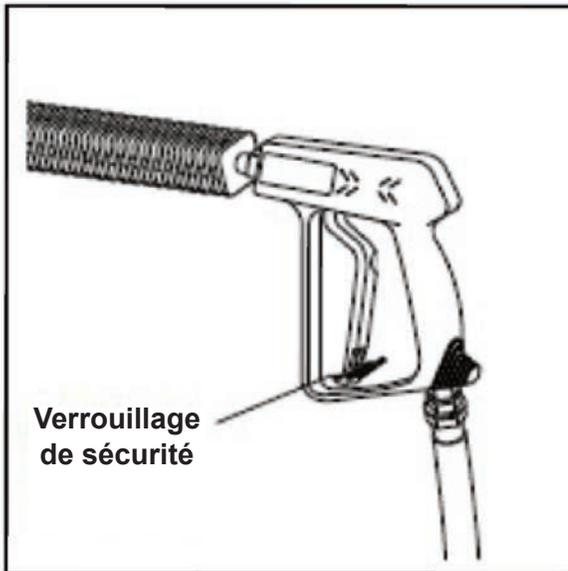
ÉTAPE 3 : Coupez l'approvisionnement en eau.



ÉTAPE 4 : Appuyez sur le déclencheur pour drainer l'eau.

ÉTAPE 5 : Débranchez le tuyau d'arrosage de l'arrivée d'eau de la machine.

ÉTAPE 6 : Débranchez le tuyau haute pression de la sortie haute pression.



ÉTAPE 7 : Engagez le verrouillage de sécurité du pistolet à peinture.

ENTREPOSAGE

ATTENTION : Rangez toujours votre nettoyeur haute pression dans un endroit où la température ne descendra pas en dessous de 0°C (32°F). La pompe de cette machine est susceptible de subir des dommages permanents si elle est exposée au gel. **LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LE GEL NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE.**

1. Arrêtez le nettoyeur haute pression, appuyez sur la gâchette du pistolet pour relâcher la pression.
2. Détachez le tuyau d'alimentation en eau et le tuyau à haute pression.
3. Allumez la machine pendant quelques secondes, jusqu'à ce que l'eau restante soit drainée. Éteignez le moteur immédiatement.
4. Vidangez l'essence et l'huile du moteur.
5. Ne laissez pas le tuyau haute pression être pincé.
6. Rangez la machine et les accessoires dans un local qui n'atteint pas des températures de gel.

ATTENTION : Le manquement à respecter les instructions ci-dessus entraînera des dommages à votre nettoyeur haute pression.

Lorsque le nettoyeur à pression n'est pas utilisé ou est entreposé pendant plus d'un mois, suivez les instructions suivantes :

1. Réapprovisionnez l'huile moteur au niveau supérieur.
2. Vidangez l'essence du réservoir, de la conduite de carburant, du robinet de carburant et du carburateur.

3. Versez environ une cuillère à café d'huile moteur par le trou de la bougie ; tirez plusieurs fois sur la poignée du démarreur et remettez la bougie en place. Tirez ensuite lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la pression qui indique que le piston est sur sa course de compression et laissez-le dans cette position. Cela permet de fermer les soupapes d'admission et d'échappement pour empêcher la rouille du cylindre.
4. Couvrez le nettoyeur haute pression et rangez-le dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à l'abri des flammes nues et des étincelles. REMARQUE : l'utilisation d'un additif pour carburant, tel que le STA-BIL®, ou un équivalent, réduira au minimum la formation de dépôts de carburant en cas de pénurie. Ces additifs peuvent être ajoutés à l'essence dans le réservoir du moteur ou à l'essence dans un récipient de stockage.

Après un entreposage prolongé



ATTENTION : Avant de redémarrer, dégeler toute glace éventuelle des tuyaux du nettoyeur à pression, du pistolet ou de la lance.

Pendant les mois d'hiver, de rares conditions atmosphériques peuvent se produire et provoquer un givrage du carburateur. Si cela se produit, le moteur peut fonctionner de manière irrégulière, perdre de la puissance et caler. Cette condition temporaire peut être surmontée en déviant une partie de l'air chaud du moteur sur la zone du carburateur. REMARQUE : Consultez le manuel du moteur du fabricant pour l'entretien et la maintenance du moteur.

ENTRETIEN

ENTRETIEN PRÉVENTIF

1. Vérifiez que la pompe à eau est correctement lubrifiée.
2. Suivez les procédures d'hivernage pour éviter que la pompe et les serpentins ne soient endommagés par le gel.
3. Toujours neutraliser et rincer le détergent du système après utilisation.
4. Si l'eau est connue pour sa forte teneur en minéraux, utilisez un adoucisseur d'eau dans votre système d'eau ou détartrez si nécessaire.
5. Ne pas pompez par le système des liquides acides, caustiques ou abrasifs.
6. Utilisez toujours nos produits de nettoyage de haute qualité.
7. Ne faites jamais fonctionner la pompe à sec pendant de longues périodes.
8. Utilisez du carburant propre : kérosène, carburant N°1 ou diesel. Remplacez le filtre à carburant toutes les 100 heures de fonctionnement. Évitez le carburant contaminé par l'eau, car il gripperait la pompe à carburant.
9. Si la machine fonctionne avec des gaz d'échappement fumants ou brûlants pour les yeux, les serpentins s'encrasseront, ne laissant pas l'eau atteindre la température maximale de fonctionnement. (Voir la section sur les réglages de l'air).
10. Ne laissez jamais l'eau être pulvérisée sur ou près du moteur ou de l'assemblage du brûleur ou de tout composant électrique.
11. Détartrez périodiquement les serpentins selon les instructions.
12. Vérifiez que le moteur est correctement lubrifié. Il est conseillé de procéder périodiquement à une inspection visuelle du brûleur. Vérifiez que l'entrée d'air n'est pas obstruée ou bouchée. Essuyez tout déversement d'huile et gardez cet équipement propre et sec. Les zones autour du nettoyeur à pression doivent être maintenues propres et exemptes de matières combustibles, d'essence et d'autres vapeurs et liquides inflammables. Le flux d'air de combustion et de ventilation vers le brûleur ne doit pas être bloqué ou obstrué de quelque manière que ce soit. Consultez l'usine si vous prévoyez d'utiliser un système de ventilation par cheminée.

ENTRETIEN ET SERVICE

Valves de déchargement :

Les valves de déchargement sont préréglées et testées à l'usine avant d'être expédiées. Un réglage occasionnel du déchargeur peut être nécessaire pour maintenir une pression correcte.

Procédure d'hivernage :

Les dommages dus au gel ne sont pas couverts par la garantie. Respectez les procédures suivantes par temps froid lorsque le nettoyeur doit être entreposé ou utilisé à l'extérieur dans des conditions de gel.

Pendant les mois d'hiver, lorsque les températures descendent en dessous de 32°F, il est nécessaire de protéger votre machine contre le gel. Entreposez la machine dans une pièce chauffée. Si cela n'est pas possible, mélangez une solution d'antigel/eau à 50/50 dans un seau de 5 gallons. Placez une courte section de tuyau d'arrosage dans le seau et raccordez-la à la machine. Soulevez le seau et mettez la pompe en marche pour siphonner l'antigel dans la machine. Si de l'air comprimé est disponible, un raccord d'air peut être vissé dans le connecteur d'entrée et, en injectant de l'air comprimé, toute l'eau sera soufflée hors du système.

Pompes :

Utilisez de l'huile non détergente SAE 30W en hiver et de l'huile non détergente SAE 40W en été. Changez l'huile après les 100 premières heures d'utilisation. Par la suite, changez l'huile toutes les 100 heures. Le niveau d'huile doit être vérifié à l'aide de la jauge située sur le dessus de la pompe ou du point rouge visible à travers du hublot de la jauge d'huile. L'huile doit être maintenue à ce niveau.

Carburant :

Utilisez du carburant propre qui n'est pas contaminé par de l'eau et des débris. Remplacez le filtre à carburant et vidangez le réservoir toutes les 100 heures de fonctionnement. Utilisez uniquement du carburant domestique n° 1 ou n° 2 (ASTM D306).

N'utilisez **JAMAIS** d'essence dans le réservoir de votre brûleur. L'essence est plus combustible que le carburant et une explosion grave pourrait en résulter. N'utilisez **JAMAIS** d'huile de carter ou d'huile usagée dans votre brûleur. Le dysfonctionnement de l'unité de combustible pourrait résulter d'une contamination.

Système de contrôle du carburant :

Ces machines utilisent une électrovanne à carburant située sur la pompe à carburant pour contrôler le flux de carburant vers la chambre de combustion. Cette électrovanne, qui est normalement fermée, est activée par un interrupteur de débit lorsque l'eau la traverse. Lorsqu'un opérateur relâche la gâchette du pistolet de pulvérisation, le débit d'eau à travers l'interrupteur de débit s'arrête, coupant le courant de l'électrovanne du carburant. L'électrovanne se ferme alors, coupant l'alimentation en carburant de la chambre de combustion. Ce contrôle du débit de carburant permet de brûler instantanément ou de ne pas brûler, ce qui élimine les températures d'eau élevées et basses, ainsi que la fumée de combustion normalement associée aux machines équipées d'un pistolet pulvérisateur.

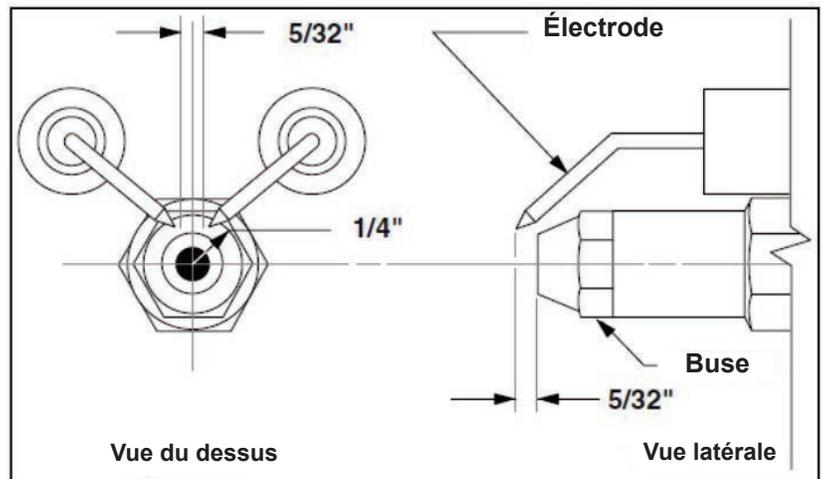
ATTENTION : Une inspection périodique est recommandée pour s'assurer que l'électrovanne de carburant fonctionne correctement. Cela peut se faire en faisant fonctionner la machine et en vérifiant que lorsque la gâchette du pistolet est en position d'arrêt, le brûleur ne fonctionne pas.

Réglage des électrodes :

(Voir illustration)

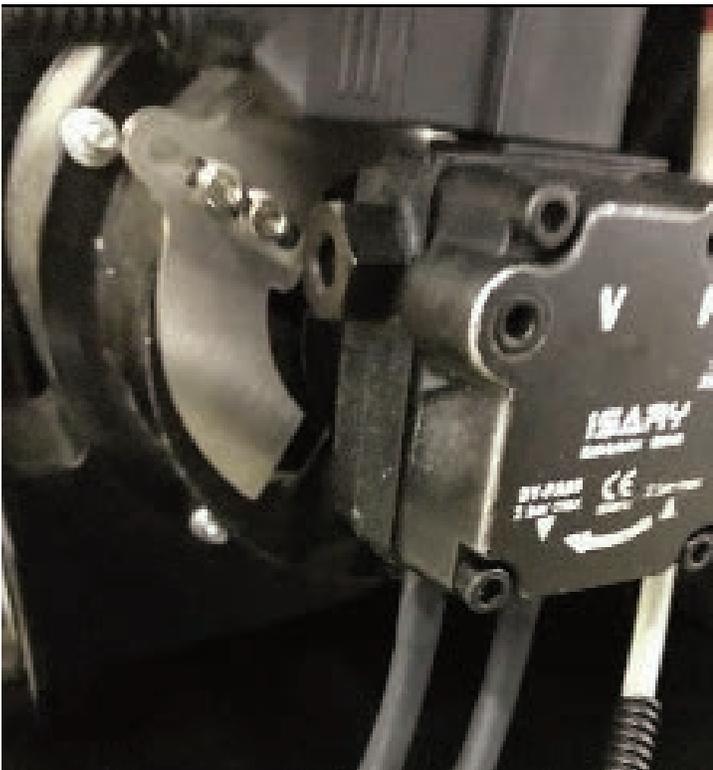
Vérifiez périodiquement les connexions de câblage.

Utilisez le diagramme, si nécessaire, pour ajuster les électrodes.



SI LA MACHINE REJETTE DE LA FUMÉE NOIRE :

Si la machine rejette de la fumée noire, vous devez ouvrir la plaque d'admission d'air située derrière la pompe diesel qui protège le ventilateur. Vous verrez des vis Allen. Desserrez-les partiellement et ajustez la plaque en tirant pour obtenir une ouverture plus large, puis resserrez les vis. Cela devrait favoriser la combustion incomplète qui peut se produire.



SI LA MACHINE A UN PROBLÈME DE BRÛLEUR :

- 1. Assurez-vous que la machine est allumée et qu'elle fait circuler l'eau (si elle est branchée à un tuyau ou à un réservoir d'eau, assurez-vous que l'eau circule dans la machine)*
- 2. Vérifier qu'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir.*
- 3. Vérifiez votre batterie ; si elle n'est pas complètement chargée, le brûleur ne s'allumera pas. (Ne pas laisser le brûleur allumé épuisera la batterie au fil du temps)*

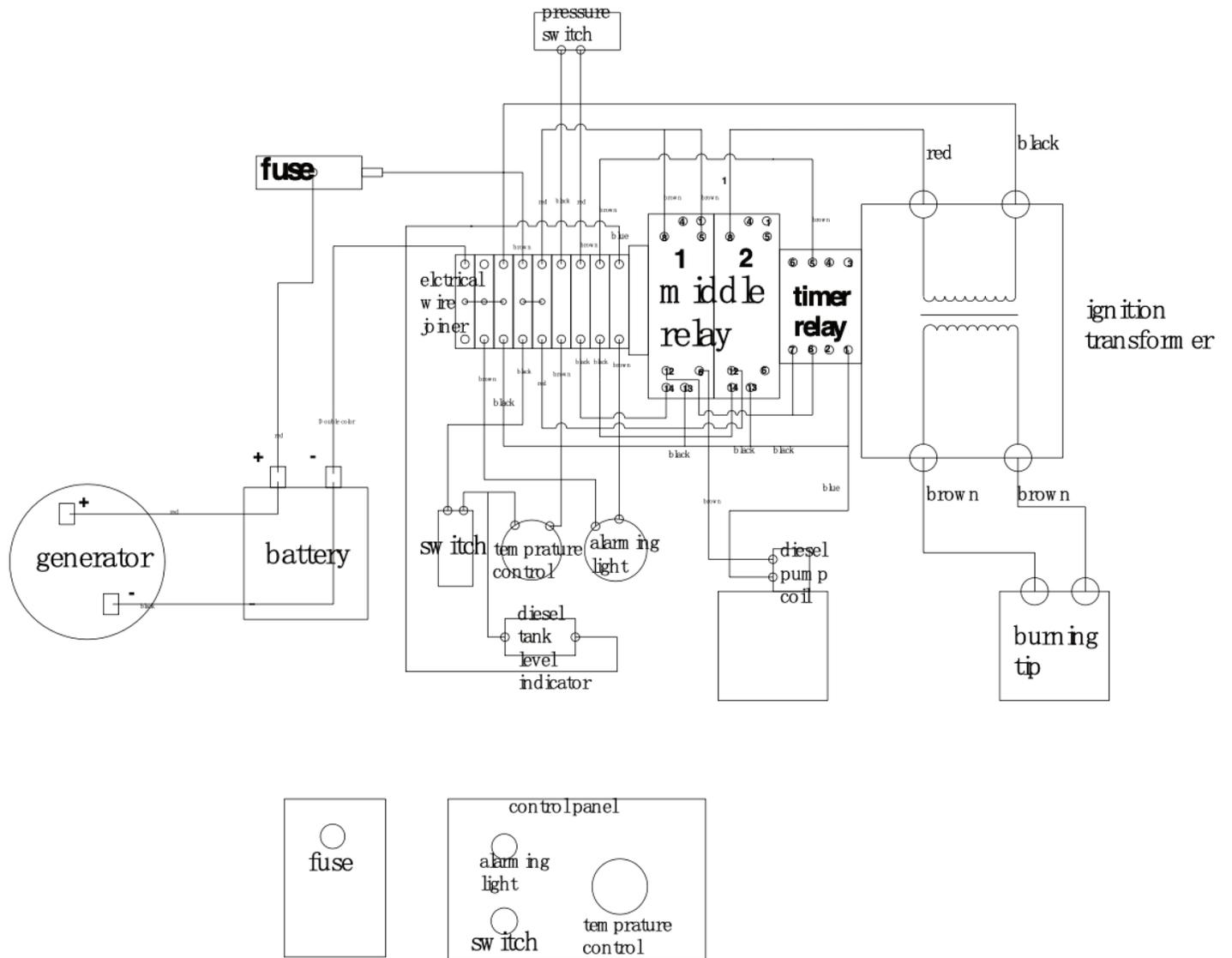
- 4. Assurez-vous que la pompe à carburant diesel est complètement branchée. Elle est située du côté Honda de la machine, dans la cavité inférieure.**
- 5. Si les 4 premières étapes ne fonctionnent pas, vérifiez que la pompe à carburant diesel pompe du carburant. Pour ce faire, faites fonctionner la machine avec le brûleur allumé ; retirez la conduite de carburant (tuyau en plastique transparent allant de la pompe au brûleur. Conseil : assurez-vous d'avoir un récipient pour récupérer le surplus de diesel)**
- 6. Vérifiez que les embouts de l'allumeur du brûleur sont bien alignés et assurez-vous qu'ils sont propres. Pour ce faire, il faut retirer les trois boulons qui maintiennent l'ensemble du brûleur. Réalignez les contacts et nettoyez-les avec de la toile émeri ou du papier de verre à grain fin.**
- 7. Assurez-vous que les contacts électriques de l'allumeur sont bien en place.**
- 8. Assurez-vous que le gicleur de carburant diesel du brûleur est propre et non obstrué.**
- 9. Étapes avancées : Vous devez ouvrir le panneau de commande du brûleur.**
 - 1. Assurez-vous que la minuterie est activée et que le cadran est réglé sur la bonne fonction.**
 - 2. Assurez-vous que les relais sont bien enclenchés et qu'ils fonctionnent (vous pouvez tester cela en allumant la machine et en déplaçant l'interrupteur marche/arrêt et le cadran du thermostat ; ils s'allumeront en vert s'ils fonctionnent).**
- 10. Test électrique :**
 - 1. Testez la pompe électrique à carburant : elle doit recevoir une alimentation de 12 V.**
 - 2. Tester les contacts de l'allumeur qui doivent recevoir 6 à 12 V.**
 - 3. Testez le contact du temporisateur, le contact du relais.**
 - 4. Testez le transformateur (tension indiquée sur celui-ci car ces unités varient).**
 - 5. Testez le thermostat, il devrait recevoir 3 à 6 V.**

PARTS LIST

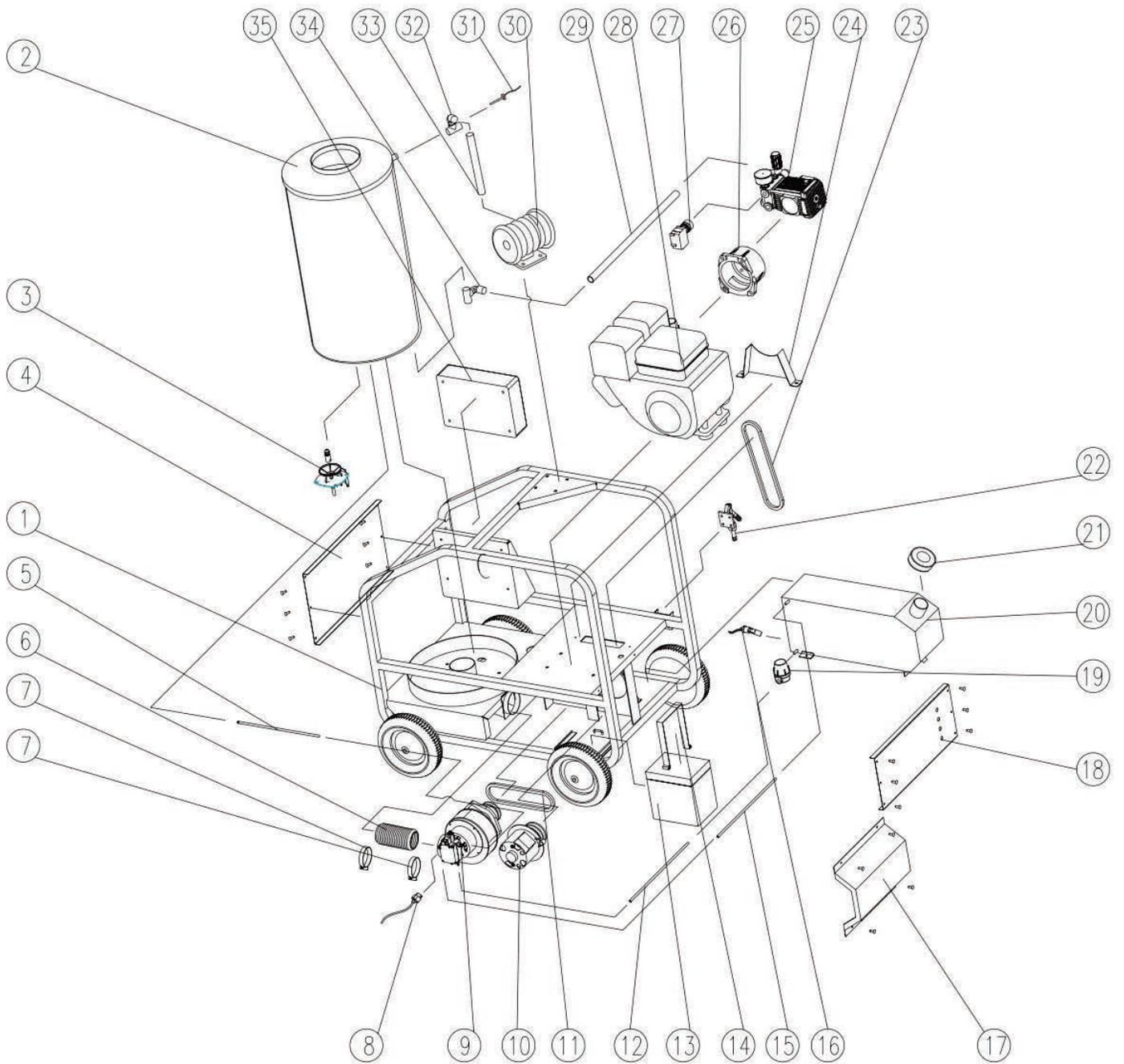
PARTS LIST

Ref No.	Description	Ref No.	Description	Ref No.	Description
1	Bouchon de vidange	26	Bague de retenue	51	Joint torique
2	Joint	27	Joint torique	52	Écrou banjo de sortie
3	Vis	28	Joint de basse pression	53	Joint torique
4	Couvercle de stater	29	Bague de compactage des joints	54	Joint torique
5	Joint torique	30	Paillettes de compactage des joints	55	Clapet de retenue
6	Fenêtre latérale	31	Joint de haute pression	56	Ressort
7	Clip de fixation	32	Bague de soutien	57	Joint torique
8	Joint torique	33	Bouchon en plastique	58	Raccord rapide de sortie
9	Bouchon d'huile ventilé	34	Bouton	59	Écrou banjo d'entrée
10	Joint torique	35	Ressort	60	Joint torique
11	Écrou	36	Siège de ressort	61	Boîtier de dérivation
12	Couvercle de vilebrequin	37	Écrou de blocage	62	Écrou pivotant
13	Joint torique	38	Vis de fixation	63	Connecteur d'entrée
14	Bague d'arrêt	39	Vanne de décharge	64	Filtre d'entrée d'eau
15	Roulement à billes	40	Siège de vanne	65	Joint torique
16	Vilebrequin	41	Joint torique	66	Bouchon de soupape
17	Tige de connexion	42	Joint torique	67	Joint torique
18	Goupille de fixation	43	Boîtier de la vanne	68	Clapet de retenue assy
19	Piston en céramique	44	Buse d'aspiration du savon	69	Joint torique
20	Carter	45	Joint torique	70	Bouchon de sortie
21	Roulement à aiguilles	46	Boule d'acier	71	Bouchon d'entrée
22	Bride	47	Ressort	72	Écrou
23	Joint à huile	48	Bouchon de soupape	73	Tête de collecteur
24	Écrou	49	Ressort		
25	Joint à huile	50	Boule d'acier		

MANUEL D'UTILISATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION À EAU CHAUDE



MANUEL D'UTILISATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION À EAU CHAUDE



MANUEL D'UTILISATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION À EAU CHAUDE

1	Chassis	1
2	Pièces de bruleur	1
3	Pièces de démarrage	1
4	Panneau avant	1
5	Tuyau de pression d'huile	1
6	Canalisation d'air	1
7	Collier de serrage	2
8	Bouchon de soupape magnétique de la pompe diesel	1
9	Pièces de ventilateur	1
10	Alternateur	1
11	Courroie 1	1
12	Tuyau de sortie du diesel	1
13	Batterie	1
14	Courroie de fixation de la batterie	1
15	Tuyau de retour du diesel	1
16	Bouton de débit du diesel	1
17	Panneau de batterie	1
18	Panneau arrière	1
19	Filtre de diesel	1
20	Réservoir de diesel	1
21	Bouchon de réservoir de diesel	1
22	Frein	1
23	Courroie 2	1
24	Boîte de transmission	1
25	Pompe à eau	1
26	Bride de pompe à eau	1
27	Bouton de pression	1
28	Moteur à essence	1
29	Tuyau reliant la sortie de la pompe à eau à l'entrée du brûleur	1
30	Enrouleur de tuyau	1
31	Capteur de température	1
32	Coupleur de sortie d'eau du brûleur	1
33	Tuyau de sortie de l'eau du brûleur	1
34	Coupleur d'entrée d'eau du brûleur	1
35	Boîte de contrôle électrique	1

NOTES

NOTES

RYAN PRECISION EQUIPMENT LTD.



1-833-649-2111

www.ryanprecisionequipment.com